PAGRINDINIS REGLAMENTAS

varžybų taisyklėms

ENDURO RALLY
„RUKLA 2025“
ir
„PABRADĖ 2025“

STANDARTAI, GALIOJANTYS ORGANIZUOJANT ENDURO RALLY

1. DALYVIŲ (LENKTYNININKŲ) APTVARAS – turi būti tinkamų išmatavimų, kad tilptų visi dalyvių automobiliai, taip pat priekabos ir sunkvežimiai. Žemė turi būti sutvirtinta, leidžianti laisvai pravažiuoti automobiliams, esant bet kokioms oro sąlygoms. Parkavimo vietų organizacija turi užtikrinti transporto priemonių racionalų išdėstymą, kad visada būtų laisvas kelias išvažiuojantiems iš aptvaro automobiliams.

2. UŽDARA PARKAVIMO ZONA – tai priešstartinė zona, kurioje yra tik vienas įėjimas ir vienas išėjimas, tiesiai prie starto linijos. Į ją patenkama tiesiai iš lenktynininko aptvaro per techninę zoną. Dalyviams čia galima būti ne ilgiau kaip 5 minutes (pristatant mototechniką bei pasiimant prieš pat startą).

3. SPECIALUS RUOŽAS (SR) – tai specialus, aptvertas enduro ralio maršruto ruožas, kuriam duodamas papildomas startas, ir kurį reikia įveikti per kiek įmanoma trumpesnį laiką.

4. STARTŲ SĄRAŠAI, KLASIFIKACIJOS. Visi dalyvių sąrašai, startiniai sąrašai, komandų sudėtys ir klasifikacijos su vardais ir pavardėmis dar privalo turėti užrašytą jo startinį numerį, komandos pavadinimą bei transporto priemonės markę.

5. STARTŲ SEKA. Tarp startuojančių komandų (įskaitinių) pertrauka yra mažiausiai 1 minutė. Dalyvių startų seka sudaroma pagal išankstinės registracijos seką.

6. TECHNINĖ ZONA – tai zona, skirta dalyvių technikos apžiūrai. Ji būna priešais įvažiavimą į uždarą parkavimo zoną.

7. KONTROLĖS PUNKTAI (KP) – tai orientacinėje varžybų dalyje išdėstyti punktai, kuriuos dalyviai privalo užfiksuoti fotoaparatu griežta eilės tvarka.

8. KURO ZONA – tai orientacinėje varžybų dalyje numatyta zona, kurioje dalyviai gali papildyti kuro atsargas bei atlikti smulkius remonto darbus.

9. LAIKO NORMA – tai laiko tarpas, per kurį dalyviai turi įveikti visą ralio maršrutą, įskaitanat SR ruožus.

10. OFICIALUS VARŽYBŲ PUSLAPIS: svetainė **www.endurolithuania.com**, kurioje pateikta visa su varžybomis susijusi informacija, taisyklės, registracija bei rezultatai.

I. ENDURO RALLY VARŽYBŲ TAISYKLĖS

1.1.Enduro rally (ER) varžybų bendrosios taisyklės:

Tai yra visiems prieinamas motociklų bei keturračių renginys, kurio tikslas:

- Leisti pradedantiesiems lenktynininkams pradėti užsiimti motociklų, keturračių sportu.
- Lenktynininkų kvalifikacijos kėlimas.
- Leisti užsiimti motociklų sportu mėgėjiškame lygyje asmenims, neturintiems kvalifikacijos ir technikos, tinkamos startuoti Lietuvos ar Baltijos klasikinio enduro čempionatuose.

1.2.Starto Teisė

Starto teisę ER turi dalyvis:

- Turintis tinkamą kategoriją vairuoti varžybose dalyvaujančią transporto priemonę;
- Turintis varžybose dalyvaujančios transporto priemonės techninį pasą;
- Turintis tinkamą ekipiruotę bei dalyvavimo ralyje starto paketą.

1.3.Dalijimas į klases

Viso yra septynios klasės (viena TOURIST neįskaitinė):

- HARD enduro – iki 129 kg;
- Hard HOBBY – iki 129 kg (paskutinius 3 metus neturėję LMSF bei LaMSF metinių licenzijų, taip pat nebuvęs šioje klasėje tarp prizininkų);
- SOFT enduro - nuo 130 kg ir daugiau;
- ATV UTILITY iki 750 - vieno cilindro, iki 750 kubikų;
- ATV UTILITY virš 750 - dviejų cilindrų, virš 750 kubikų;
- TOURIST (neįskaitinė) – neribojamas asmenų skaičius komandoje, nėra reikalavimų technikai

1.4.Startiniai numeriai

Dalyviai gaus startinius numerius iš ER varžybų organizatoriaus papildomos registracijos metu varžybų dieną. Lipdukai su numeriais klijuojami ant dalyvio šalmo bei mototechnikos.

1.5.Svarbiausios varžybų taisyklės:

1.5.1. Pravažiuoti visai komandai ralio numatytu maršrutu per kontrolinius punktus (nurodytas navigatoriuje) ir telpant į laiko normą. Kontroliniams punktams užfiksuoti privalomas sekiklis, kurį įskaitoje važiuojantys dalyviai turi prisijungti ir užsikabinti (vieno iš komandos narių mototechnikos) iki techninės komisijos patikrinimo.

1.5.2. Kontrolinių punktų skaičius bus paskelbtas prieš startą.

1.5.3. Už neužfiksuotus punktus, viršytas laiko normas bei viršytus greičio apribojimus kaimuose/miesteliuose (nurodyti punktai maršrute) bus skaičiuojamos baudos sekundėmis.

1.5.4. Bendras enduro rally maršruto ilgis paskelbiamas prieš startą.

1.5.5. Maršrute įtraukti specialūs ruožai (SR). Kiekvienas iš jų turi darbo laiką (skelbiama papildomuose varžybų nuostatuose). SR fiksuojami jų įveikimo laikai, kurie nulems laimėtojus.

1.5.6. Finišas fiksuojamas, tik pasiekus jį paskutiniam komandos nariui. Abu komandos nariai privalo dėvėti apyrankes, kurių pagalba bus fiksuojami SR laikai.

1.5.7. Visose klasėse komandą sudaro 2 nariai (išskyrus Tourist klasę).

1.6.Ekologiški kilimėliai

Rekomenduojame naudoti „ekologiškus kilimėlius“ kuro zonoje ir visų motociklo darbų atlikimo metu lenktynininko aptvare. Minimalūs kilimėlio išmatavimai turi būti didesni nei motociklo ilgis ir plotis. Kilimėlis turi būti su vandeniui nepralaidžiu dugnu ir su viršum iš sugeriančios medžiagos.

1.7. Išimtys, susijusios su keturračiais

Dalyviai, startuojantys keturračių klasėse:

- turi teisę ramiai įvažiuoti ir išvažiuoti į/iš uždaro parkavimo zonos su užvestu varikliu;
- leidžiama pagalba, norint perstumti keturratį, dalyvaujantį varžybose.

1.8.Mokėjimai už dalyvavimą varžybose

Privaloma sportinė enduro LMSF licencija. Vienkartinė enduro licencija – 10 Eur (mokėti kartu su startiniu mokesčiu).

Startinis mokestis – sekti oficialios www.endurolithuania.com svetainės informaciją

Dalyviai, atšaukę savo dalyvavimą, turėtų įspėti organizatorių ne vėliau kaip 3 dienas iki varžybų, priešingu atveju praranda sumokėtą startinį mokestį. Kitu atveju taikomas tik 10 Eur administravimo mokestis nuo gražinamos sumos.

Mokėjimo galimybės pateikiamos gavus el.paštu patvirtinimą apie įvykdytą išankstinę registraciją.

II. ER VARŽYBŲ MOKĖJIMAI, ĮSIPAREIGOJIMAI

2.1.ER Apdovanojimai

2.1.1. Dalyviams, kurie užėmė I-III vietas bus įteikti taurės arba jų pakaitalai. Metų pabaigoje bus papildomi iškilmingi apdovanojimai specialiai surengtame renginyje (bus paskelbtas per III etapą), kur I-III vietų laimėtojams bus įteiktos taurės arba jų pakaitalai.

2.1.2. Dalyviams, kurie užėmė I-III vietas bus įteiktos taurės.

2.1.3. Visiems dalyviams bus įteikti atsiminimo diplomai.

2.2.Kiti mokėjimai ER

2.2.1. Mokestis pateikiant protestą – 20 Eur.

2.2.2. Gresiančios baudos, važiuojant bekele (išskyrus organizatorių aptvertus ruožus) ir nuniokojus miško paklotą, pievas bei privačias teritorijas:

- Už savavališką medžių ir krūmų kirtimą, naikinimą arba žalojimą valstybės teise priklausančioje miško žemėje bei privačiuose miškuose baudžiama nuo 100 Eur iki 20 tūkst. Eur, priklausomai nuo medžių kiekio, bauda, taip pat konfiskuojami pažeidimo padarymo įrankiai ir priemonės.
- Už savavališką miško paklotės naikinimą, žalojimą ar rinkimą baudžiama nuo 20 iki 200 Eur bauda.
- Už transporto priemonių, palapinių, laikinų statinių statymą arba važiavimą transporto priemonėmis miškais ten, kur tai uždrausta, baudžiama nuo 15 iki 50 Eur bauda.
- Už priešgaisrinių miško apsaugos reikalavimų pažeidimą baudžiama nuo 20 iki 50 Eur bauda.

III. TECHNINIS ENDURO RALIO REGLAMENTAS

3.1.Motociklas, keturratis

Dalyvauti galima tik su tvarkingais, aplinkos neteršiančiais (nesisunkia skysčiai) motociklais bei keturračiais.

3.2.Stabdžiai

Visuose motocikluose turi būti mažiausiai du taisyklingai veikiantys stabdžiai (priekiniai bei galiniai).

3.3.Padangos

Draudžiamas padangų naudojimas su metalo smeigėmis, dygliais, grandinėmis arba kitais įtaisais, padėsiančiais važiuoti ant slidžių paviršių.

3.4.Startiniai numeriai

3.4.1. Startinių numerių skaičius (3 lipdukai) kiekvienam dalyviui turi įteikti organizatorius per papildomą registraciją varžybų dieną.

3.4.2. Startinis numeris turi būti užklijuotas:

- vienas ant šalmo galinės pusės;
- antras ant motociklo priekio; jei nėra tokios galimybės, ant motociklo priekinės dalies, laikantis dešinės) t.y., kad sėdintis ant motociklo dalyvis, arba motociklo dalis negalėtų jo uždengti.
- Trečias ant kairės motociklo pusės (netoliese sėdinčio dalyvio kairės kojos)

3.5.Apšvietimas

Turi būti veikiantys priekinis bei galinis žibintai.

3.6.Apsauginė įranga ir drabužiai

Varžybų metu dalyviai privalo dėvėti motociklines apsaugas bei batus.

3.7.Šalmai

3.7.1. Dalyviai, dalyvaujantys varžybose, privalo dėvėti apsauginį šalmą. Šalmas turi būti teisingai užsegtas ir būti geros būklės.

3.7.2. Varžybose šalmai turi būti nesugadinti ir jokiu būdu negali būti pažeista jų pradinė konstrukcija.

3.8.Kontrolė

3.8.1. Bendrosios taisyklės:

3.8.1.1. Dalyvis visą laiką atsako už savo motociklą.

3.8.1.2. Į techninę zoną dalyvis turi atvykti kartu su motociklu papildomų nuostatų nustatytu laiku.

3.8.1.3. Dalyvis, neatitinkantis minėtų techninių reikalavimų, gali būti pašalintas iš varžybų. Varžybų organizatorius gali neprileisti prie varžybų dalyvio, kuris kelia grėsmę kitiems dalyviams arba žiūrovams.

3.8.2. Išsamios nuostatos:

3.8.2.1. Technikos apžiūra techninėje zonoje turi vykti varžybų papildomų nuostatų nurodytu laiku.

3.8.2.2. Dalyvis turi asmeniškai pristatyti į techninę zoną švarų motociklą bei šalmą.

3.8.2.3. Motociklai į uždarą parkavimo zoną pristatomi išjungtais varikliais, išskyrus keturračius.

3.8.2.4. Po techninės apžiūros mototechnika jau nebegali būti remontuojama arba išstumiama iš uždaros parkavimo zonos.

IV. ENDURO RALIO VARŽYBŲ EIGA

4.1.Važiavimo pobūdis

4.1.1. Draudžiama:

- važiuoti neblaiviems bei neturint atitinkamos kategorijos vairuotojo pažymėjimo;
- viršyti gyvenvietėse leistiną greitį. Pažeidinėti kitas kelių eismo taisykles. Visus pažeidimus fiksuos prijungtas sekiklis;

- važiuoti priešprieša;
- važiuojant bekele niokoti miško paklotą, pievas bei privačias teritorijas;
- pasitraukti iš varžybų, neįspėjus vyr. teisėjo.

4.1.2. Kiekvienas, nesilaikantis kelių eismo taisyklių, gali turėti reikalų su teisėsaugos organizacijoms.

4.2. Dalyvavimo sąlygos

4.2.1. Varžybose gali dalyvauti lenktynininkai, sudarę komandą iš dviejų narių, važiuojančių vienos klasės moto technika (žr. Dalijimas į klases)

4.2.2. Komandos pavadinimas pateikiamas pirmosios registracijos metu. Komandos narių sudėtis gali keistis, tačiau apie tai turi būti pranešta prieš 2 dienas iki varžybų starto dienos.

4.2.3. Komanda privalo turėti starto paketą, kurį sudaro:

- Vaistinėlė (rekomenduojama);
- navigatorius (jame turi būti įdiegtas varžybų maršrutas). Apie jo įdiegimą ir kur kreiptis, skaityti papildomuose nuostatuose.
- fotoaparatas arba mobilus telefonas;
- mobilusis telefonas su pilnai pakrauta baterija;
- ATV klasei turinčioms gerves, privaloma turėti stropus;
- ATV klasei rekomenduojame turėti gesintuvą (vieną komandai);
- virvė (rekomenduojama);
- geriami skysčiai (rekomenduojama).

4.3. Techninės Komisijos užduotys

- Įskaitoja važiuojantiems dalyviams turi būti prijungtas sekiklis (vienam iš komandos narių mototechnikos).
- Patikrinti, ar motociklas yra tvarkingas (nesisunkia tepalai, veikia priekiniai bei galiniai žibintai, priekiniai bei galiniai stabdžiai).
- Patikrinti, ar vairuotojo šalmas yra tvarkingas.
- Patikrinti, ar tvarkingai priklijuoti startiniai numeriai ant mototechnikos ir šalmo.

4.4. Uždara parkavimo zona

4.4.1. Varžybose galioja uždaros parkavimo zonos sąlyga. Tai reiškia, kad, išskyrus laiką trasoje ir laiką skirtą darbui prieš startą, motociklas turi stovėti vietoje, vadinamoje uždara parkavimo zona.

4.4.2. Įvaręs motociklą į uždarą parkavimo zoną, dalyvis turi ją iš karto palikti. Ir grįžti gali ne anksčiau nei likus 5 min iki jam numatyto starto laiko.

4.4.3. Uždara parkavimo zona turi būti tinkamai aptverta ir saugoma nuo pašalinių žmonių.

4.4.4. Uždaroje parkavimo zonoje gali būti tik vienas įėjimas ir vienas išėjimas tiesiai prie starto linijos. Parkavimo zonoje gali būti tik teisėjai arba jų leidimą turintys asmenys.

4.4.5. Uždaroje parkavimo zonoje draudžiama:

- liesti kito varžybų dalyvio motociklą;
- liesti savo motociklą, išskyrus momentą, kai motociklas yra nutempiamas/ištempiamas į/iš aikštelės;
- užvesti variklį (netaikoma keturračiams, kada jie turi išvaryti techniką);
- rūkyti.

Už šiuos pažeidimus dalyvis gali būti diskvalifikuojamas arba baudžiamas 300 sekundžių bauda.

4.5. Starto linija

4.5.1. 5 minutės prieš nurodytą starto laiką dalyvis turi teisę įeiti į uždarą parkavimo zoną, paimti motociklą ir nutempti jį prie starto linijos.

4.5.2. Prie starto linijos draudžiamas bet kokių motociklo remonto darbų atlikimas, kitaip gresia diskvalifikacijai.

4.5.3. Prie starto linijos gali būti tik dalyviai ir teisėjai.

4.6. Startas

4.6.1. Prieš startą dalyviai privalo atsiimti navigaciją su jau įdiegtu maršrutu. TOURIST klasei leidžiama naviguoti su telefonu. Maršrutą bus galima parsisiųsti prieš pat startą (5 min iki) pas teisėjus.

4.6.2. Starto signalas duodamas komandai tiksliu laiku pagal iš anksto numatytus starto laikus. Po starto signalo dalyvis, stovintis prie starto linijos, turi užvesti variklį ir per vieną minutę nuo duoto starto nuvažiuoti už kitos linijos.

4.6.3. Dalyvis, pavėlavęs į startą daugiau nei viena minute, bus nubaustas 60 sekundžių už kiekvieną pilną pavėlavimo minutę.

4.7.Orientacinė maršruto dalis

4.7.1. Orientacinės dalies numatyto maršruto ilgis bus paskelbtas papildomuose nuostatuose.

4.7.2. Orientacinė maršruto dalis turi būti įveikta per nustatytą laiko normą, kuri bus nurodyta papildomuose nuostatuose.

4.7.3. Navigatoriuje nurodytas maršrutas eina bendrojo naudojimo keliais, keliukais, šunkeliais ir yra privalomas. Jį įdiegia varžybų organizatorius arba partneris ir įteikia dalyviams varžybų dieną prieš pat startą. **TOURIST klasei leidžiama naviguoti naudojantis mobilių telefonų programėle OSMand.**

4.7.4. Yra skirtingi maršrutai su skirtingais KP punktais. SOFT maršrutas skirtas tik Soft enduro klasei. HARD maršrutas skirtas Hard enduro, ir t.t.

4.7.5. Važiavimas per miško paklotą, pievas bei privačias teritorijas, nesančias orientaciniame maršrute, yra uždraustas ir baudžiamas diskvalifikacija. Dalyvis, pažeidęs šią taisyklę, turės teisinių ir finansinių problemų.

4.7.6. Uždraustas važiavimas priešinga kryptimi nei nurodyta. Šios taisyklės pažeidimas yra baudžiamas bauda numatyta reglamento 4.14 punkte.

4.7.7. Ten, kur dalyvis turi važiuoti tiksliai nustatytu maršrutu, organizatorius gali pažymėti trasą labai tiksliai (juosta ir t.t.). Jei trasa yra pažymėta ženklais iš abiejų pusių, dalyvis privalo važiuoti tarp tų ženklų/juostų (vartų).

4.7.8. Ženklų, naudotų trasos žymėjimui, pavyzdžiai turi būti iškabinti prie starto linijos.

4.7.9. Jeigu varžybų eigoje varžybų teisėjas pareikš, kad trasos atkarpa tapo visiškai neįmanoma pravažiuoti, jis gali išbraukti visą nepravažiuojamą atkarpą iš maršruto, sutinkant varžybų vyriausiam teisėjui, ir pagal tai nužymėti nuorodomis apvažiavimą.

4.8.Kontroliniai punktai

4.8.1. Orientaciniame maršrute numatyti kontroliniai punktai (KP), kuriuos fiksuos prijungtas sekiklis.

4.8.2. Tarp KP rekomenduojamas atstumas apie 10 km.

4.8.3. Už kiekvieno punkto neužfiksafimą arba eilės tvarkos pakeitimą skiriamos baudos sekundės.

4.9.Laiko normos neutralizacija

4.9.1. Jei dalyvis gali įrodyti Varžybų organizatoriui ir vyr. teisėjui, kad jo vėlavimą sukėlė neįprastos aplinkybės, kurios nuo jo nepriklauso, pvz. pirmos pagalbos teikimas rimtos avarijos atveju, jam gali būti pripažinta laiko neutralizacija, kas reiškia pavėlavimo anuliavimą atkarpoje, kurioje įvyko avarija, matuojant pagal teisėjo vertinimą.

4.9.2. Nebus laikomas neįprasta aplinkybe tariamas trasos užtvėrimas kitų varžybų dalyvių.

4.10. Specialieji ruožai (SR)

4.10.1. Specialus ruožas – tai trasa, nužymėta papildomais ženklais (įspėjamaisiais arba nuorodomis). Būtinas navigavimas, nes ji nebus įrėminta juostomis. Startas su finišu gali būti skirtingose vietose.

4.10.2. SR ruožai yra tie patys visoms klasėms, išskyrus gali būti patikslinimai, nurodyti papildomuose nuostatuose bei instruktažo metu prieš pat varžybas.

4.10.3. Startuojama nuo starto linijos su užvestu varikliu. Jei pirmojo SR startas sutampa su enduro ralio startu, vadovaujamasi SR taisyklėmis, t.y. startuojama su užvestu varikliu.
4.10.4. Startuojama po vieną komandą, mažiausiai 30 sekundžių intervalu.
4.10.5. Startuojama gavus ženklą, kurį davė tam paskirtas asmuo/teisėjas.
4.10.6. SR finišas fiksuojamas sustabdžius motociklą pažymėtoje finišo linijoje. Sustojus finišo linija turi būti tarp motociklo ašių.
4.10.7. Pasirinkti laiką SR startams galima pagal pageidavimą, bet ne anksčiau ir ne vėliau nei numatytas SR starto bei jo uždarymo laikas, kuris bus nurodytas papildomuose nuostatuose.
4.10.8. Dalyvis, kuris netyčia paliko SR trasą ir grįžo į ją iš tos vietos, kur ją paliko, gali būti nubaustas 30 sekundžių bauda (pagal teisėjo vertinimą). 30 sekundžių bus pridedamos prie pasiekto laiko. Dalyvis, kuris tyčia sutrumpins SR trasą, gali būti diskvalifikuotas arba nubaustas 300 sekundžių bauda.
4.10.9. Komandai, kurios dalyvis, SR ruože esančią sudėtingą kliūtį apvažiavo nurodytu koridoriumi („chicken line“), bus užskaitytas prasčiausias įveikimo laikas, kuris bus užfiksuotas tarp komandų, kurios pravažiavio SR, įveikdamos visas kliūtis.
4.10.10. Susipažinimo su SR, įveikiant jį motociklu/keturračiu griežtai draudžiami.
4.10.11. Pasivijusį greitesnį dalyvį būtina praleisti pasitraukus į dešinę trasos pusę ir ženkliai sumažinus judėjimo greitį. Užstrigus kliūtyje pasistengti užleisti pasivijusį, atlaisvinant pravažiuojamąją dalį. Tokie pat reikalavimai orientavimosi dalyje renkant kontrolinius punktus.

4.11. Kuro zona

4.11.1. Degalų užpylimas vyksta laiku, skirtu važiavimui.
4.11.2. Degalų užpylimas leidžiamas tik lenktynininkų aptvare bei tam skirtose kuro zonose (maršrute).
4.11.3. Degalų užpylimo metu variklis turi būti užgesintas. Bauda už taisyklės nesilaikymą – diskvalifikacija.
4.11.4. Visur, kur organizatorius leidžia motociklų taisymą, rekomenduojamas apsauginių kilimėlių naudojimas.

4.12. Draudžiami kontaktai

4.12.1. Draudžiama lydėti varžybų dalyvį važiavimo metu kur nors orientacinėje dalyje, kitaip gresia diskvalifikacija.
4.12.2. Draudžiamas technikos kontaktas tarp dalyvių. Bet kokio kontakto nevengimas baudžiamas 60 sekundžių bauda.

4.13. Pasišalinimas

Dalyvis, kuris palieka varžybas (dėl techninio gedimo ar diskvalifikavimo) privalo informuoti apie tai vyr.teisėją. Antrasis komandos narys gali pabaigti varžybas tik gavus vyr. teisėjo leidimą. Tačiau komanda enduro ralio įskaitoje jau nebedalyvauja.

4.14. Baudų ir bonusų sąrašas

4.14.1. Baudos pridedamos prie SR įveikimo laikų:
- Už važinėjimą tam neskirtose vietose ir ignoruojant įspėjimą – 300 sek.
- Už nustatytos tvarkos nesilaikymą uždaroje parkavimo zonoje ir ignoruojant įspėjimą – 300 sek.
- Už kiekvieną pilną vėlavimo į startą minutę – 60 sek.
- Atsitiktinis išvažiavimas iš apjuostuotos trasos – 30 sek.
- Tyčinis išvažiavimas iš trasos, trasos kirtimas/sutrumpinimas – 300 sek.
- Bet koks kontaktas tarp dalyvių technikos – 60 sek.
- KP punkto neužfiksavimas sekikliu (važiavimas ne numatytu maršrutu) – po 120 sek/punktas
- LIMIT SPEED 40 km/h. Sekiklis fiksuos viršijančius šiame ruože pažeidėjus ir taikys už kievieną pažeidimą baudas (30 sek.)
- Orientavimosi dalies laiko normos viršijimas – 360 sek.
- Važiavimas priešinga kryptimi orientavimosi dalies maršrute (kiekvienas atvejis) – 30 sek.
- Nepravažiuotas SR – blogiausias komandos pravažiuotas laikas, plius 1200 sek.

4.15. Diskvalifikacija

4.15.1. Grubus kelių eismo taisyklių nesilaikymas;
4.15.2. Kiti motociklo duomenys nei nurodytas paraiškoje;
4.15.3. Įvažiavimas į uždarą parkavimo aikštelę su užvestu varikliu. (Netaikoma keturračiams);
4.15.4. Prasižengimai uždaroje parkavimo zonoje:
- motociklo taisymo darbų atlikimas,
- degalų užpylimas,
- kito dalyvio motociklo lietimas,
- variklio užvedimas (netaikoma keturračiams),
- rūkymas.

4.15.5. Važiavimas už pažymėtos SR trasos;
4.15.6. Važiavimas bekele, specialiai niokojant miško paklotą, pievas bei privačias teritorijas;
4.15.7. Važiavimas priešinga nei nurodyta kryptimi;
4.15.8. Važiavimas ne numatytu orientaciniu maršrutu;
4.15.9. Degalų užpylimas su užvestu varikliu;
4.15.10. Tyčinis bei pasikartojantis trasos palikimas arba sutrumpinimas;
4.15.11. Technikos keitimas bet kurioje trasos atkarpoje (visa varžybų trasa privalo būti įveikta ta pačia technika).
4.15.12. Nesportiškas ir netinkamas elgesys. Nesportišku ir netinkamu elgesiu laikomas bet koks elgesys iki Varžybų, Varžybų metu ar renginio po Varžybų metu, jei asmens veiksmai yra nukreipti prieš bet kurį Dalyvį, Žiūrovą ar Oficialų Varžybų asmenį:
- neapykantos ir/ar smurto (psichologinio, fizinio) kurstymas ir panaudojimas;
- chuliganiški ar agresyvūs veiksmai, necenzūrinių, įžeidžiančių ar grasinančių žodžių ir/ar gestų ir/ar veiksmų naudojimas;
- bet koks fizinės prievartos (jėgos) panaudojimas, išskyrus atvejus, kai tokiais veiksmais siekiama užkirsti kelią neteisėtiems veiksmams, apsaugoti save ar kitus asmenis;

4.15.13. Sportininkai privalo užtikrinti, kad juos palaikantys žiūrovai (draugai, artimieji ir kiti) susilaikytų nuo nesportiško ar kitokio netinkamo elgesio iki Varžybų, Varžybų metu ar po Varžybų. Už žiūrovų nesportišką ar kitokį netinkamą elgesį sankcijos gali būti taikomos atitinkamam sportininkui, jei pavyksta nustatyti žiūrovo sąsają su sportininku.

4.16. Prašymai paaiškinti

Kiekvienas prašymas paaiškinti, susijęs su rezultatais, turi būti pateiktas vyr.teisėjui arba varžybų organizatoriui raštu laiku numatytu 4.17.2 skyriuje.

4.17. Protestai

4.17.1. Visi protestai turi būti pateikiami raštu ir atiduoti vyr.teisėjui arba varžybų organizatoriui kartu su pridėtu mokėjimu (20 Eur).
4.17.2. Protestas negali būti pateiktas vėliau nei:
- 30 min. po paskutinės komandos atvykimo į uždarą parkavimo zoną.
- 15 min. nuo rezultatų paskelbimo, jei protestas susijęs su rezultatais.

4.17.3. Negalima pateikti protestų prieš varžybų vyr. teisėjo sprendimus, bet gali būti pateikta apeliacija LMSF.

4.18. Rezultatai ir apdovanojimai

4.18.1. Varžybų nugalėtojus nulems visų SR įveikimo trumpiausias laikas (sek.), pridėjus arba minusavus baudas bei bonusus.
4.18.2. Oficialieji rezultatai privalo būti paskelbti ne vėliau nei po 5 darbo dienų oficialiajame varžybų puslapyje www.endurolithuania.com .

4.19. Bendrieji nutarimai

4.19.1. Organizatorius neprisiima atsakomybės už įmanomas žalas dalyvių ir jų turto atžvilgiu, taip pat už dalyvio sukeltas žalas trečiųjų asmenų ir jų turto atžvilgiu.

4.19.2. Organizatorius gali dalinai pakeisti maršrutą arba sutrumpinti varžybų laiką. Apie pakeitimus dalyviai turi būti informuoti ne vėliau kaip per dalyvių instruktažą prieš pat startus.

4.19.3. Varžybų atšaukimo atveju sumokėti pinigai bus sugražinti.

4.19.4. Atsisakius dalyvauti varžybose dėl pateisinamų priežasčių ir įspėjus varžybų organizatorių 3 dienas iki varžybų, grąžinamas startinis mokestis minusavus 10 eur administravimo mokestį.

V.ENDURO RALIO ORGANIZATORIAI, KONTAKTAI

5.1 Varžybų organizatorius

LIETUVOS MOTOCIKLŲ SPORTO FEDERACIJA (LMSF)

5.2 Varžybų rengėjai

- VŠĮ „Enduro Lithuania“, www.endurolithuania.com

5.3 Varžybų rengėjo kontaktai

VŠĮ „Enduro Lithuania“
El.paštas: info@endurolithuania.com
Mob.tel.: +370 616 21788